ACCIÓN AYSÉN
FUNDACIÓN

DIAGNÓSTICO

El cierre del puente Presidente Ibáñez y su efecto en la economía de Aysén

Cronología, costo para los vecinos y estado de la economía local de la comuna de Aysén

Elaborado por: Erik Vidal, Fundador y Director Ejecutivo
Fundación Acción Aysén · Documento de trabajo · Octubre de 2026

RESUMEN DEL DIAGNÓSTICO

Un cierre previsible que llega sobre una economía ya debilitada

1 Se advirtió y no se resolvió

El MOP anunció el cambio de cables para 2024. No se hizo. El tensor se cortó en diciembre de 2025, con 10 meses sin inspección.

2 La ciudad queda aislada y dividida

17.165 personas, la mitad en cada ribera. Desde el 4 de diciembre, unos 8 meses sin cruce de vehículos.

3 El costo ya se está pagando

Espera y desvío: entre $3.400 y $6.800 millones entre diciembre de 2025 y el fin del cierre (estimación).

4 La economía local venía débil

Ventas reales −2,0% en 2026 y diésel +51% desde diciembre de 2025. Aysén produce el 0,59% del PIB, pero factura el 0,19% de las ventas.

Fuentes: Contraloría, MOP, INE, SII, CNE y estimaciones de la fundación. Detalle en las láminas siguientes

EL PUENTE Y LA CIUDAD

El único cruce urbano entre las dos riberas de Puerto Aysén

Sector	Zona urbana	Zona rural y alrededores	Total	%
Ribera norte	8.128	759	8.887	50,8%
Ribera sur	7.869	409	8.278	49,2%
Total Puerto Aysén	15.997	1.168	17.165	100%

- Comuna de Aysén: 23.170 habitantes en el Censo 2024, 789 menos que en 2017 (−3,4%)
- El 70% de la población comunal vive en Puerto Aysén
- Trabajo, comercio, colegios y servicios están repartidos entre ambas riberas

17.165

personas a ambos lados del puente, la mitad en cada ribera

≈ 8 meses

de cierre total al tránsito de vehículos desde el 4 de diciembre de 2026; solo pasan peatones

Fuente: estimación de la fundación (agosto de 2026) con Censos 2017 y 2024, INE, CASEN 2024 y Geodatos

CRONOLOGÍA · 1 DE 2

De la advertencia al corte del tensor (2019–2025)

2019	La Contraloría advierte que Vialidad no tiene información completa de sus puentes ni un sistema de gestión de su conservación	Contraloría, Informe N.º 964
Agosto de 2023	El Seremi de Obras Públicas anuncia la conservación del puente (cables y anclajes) para 2024, con cierre por "varios meses"	Aysén TV, El Primer Mate
2024	Las obras no se inician	—
22 de enero de 2025	Última inspección registrada del puente. Con su calificación correspondía inspeccionarlo cada 3 meses	Contraloría, Informe N.º 804
Abril de 2025	Nueva estrategia de Vialidad: para este puente, una inspección dentro del año calendario	Contraloría, Informe N.º 804

Fuentes: Contraloría (Informes Finales N.º 964 de 2019 y N.º 804 de 2025), Aysén TV

CRONOLOGÍA · 2 DE 2

Del corte del tensor al cierre total (2025–2027)

7 de octubre de 2025	La Contraloría Regional fiscaliza el puente en terreno y fotografía el anclaje del cable principal	Contraloría, Informe N.º 804
3 de diciembre de 2025	Se corta un cable tensor, con 10 meses sin inspección. Una pista, semáforos y solo vehículos livianos	MOP; Contraloría
Abril de 2026	Trato directo con Freyssinet por cerca de $14.700 millones y 540 días de plazo	Vialidad MOP
Mayo a octubre de 2026	Informe de la Contraloría (28 de mayo). Plan «Puerto Aysén se Prepara» y mesa del municipio con gremios por la caída de ventas	Contraloría; Seremitt; Radio 45 Sur
4 de diciembre de 2026	Cierre total al tránsito de vehículos por unos 8 meses, hasta mediados de 2027	MOP; Radio Santa María

Fuentes: Contraloría, MOP, Vialidad, Radio Santa María, Seremitt, Radio 45 Sur

AGOSTO DE 2023

Lo que el MOP ya sabía en 2023

Tema	Lo que se dijo
Diagnóstico	El MOP ya tenía «un diagnóstico de la estructura»
Tipo de obra	«Una conservación mayor»: cambio de cables y anclajes, incluidos los bloques de hormigón
Fecha	«Programada para el año 2024»
Cierre	La obra «implica el cierre del puente por varios meses»
Coordinación	Debía conversarse con Transporte, el municipio y los vecinos antes de fijar la fecha
Plazo	Había cierta flexibilidad, pero «tampoco se puede estirar tanto»

LO QUE MUESTRA

- La necesidad y el alcance de la obra se conocían
- Había una fecha, 2024, que no se cumplió
- Se perdieron más de dos años para preparar la ciudad

Fuente: Aysén TV, programa El Primer Mate (agosto de 2023), republicado en diciembre de 2025

Una falla de gestión de alcance nacional

85%

de las estructuras registradas en i3MOP no se inspeccionaba con la periodicidad establecida

213 de 1.600

inspecciones hechas en 2025 frente a las que Vialidad estima necesarias al año

426

puentes en Aysén, el 6,32% de los 6.742 del país

- Propuestas de conservación levantadas en 2022, 2023, 2024 y 2025 sin ejecución comprobable
- Los sistemas FEMN e i3MOP tenían datos distintos entre sí y frente a lo observado en terreno
- Sin procedimientos internos para revisar el diseño de puentes
- El problema era conocido: la Contraloría lo advirtió en 2019 (Informe N.º 964)

Fuente: Contraloría General de la República, Informe Final N.º 804, de 2025 (auditoría 2022 a marzo de 2025)

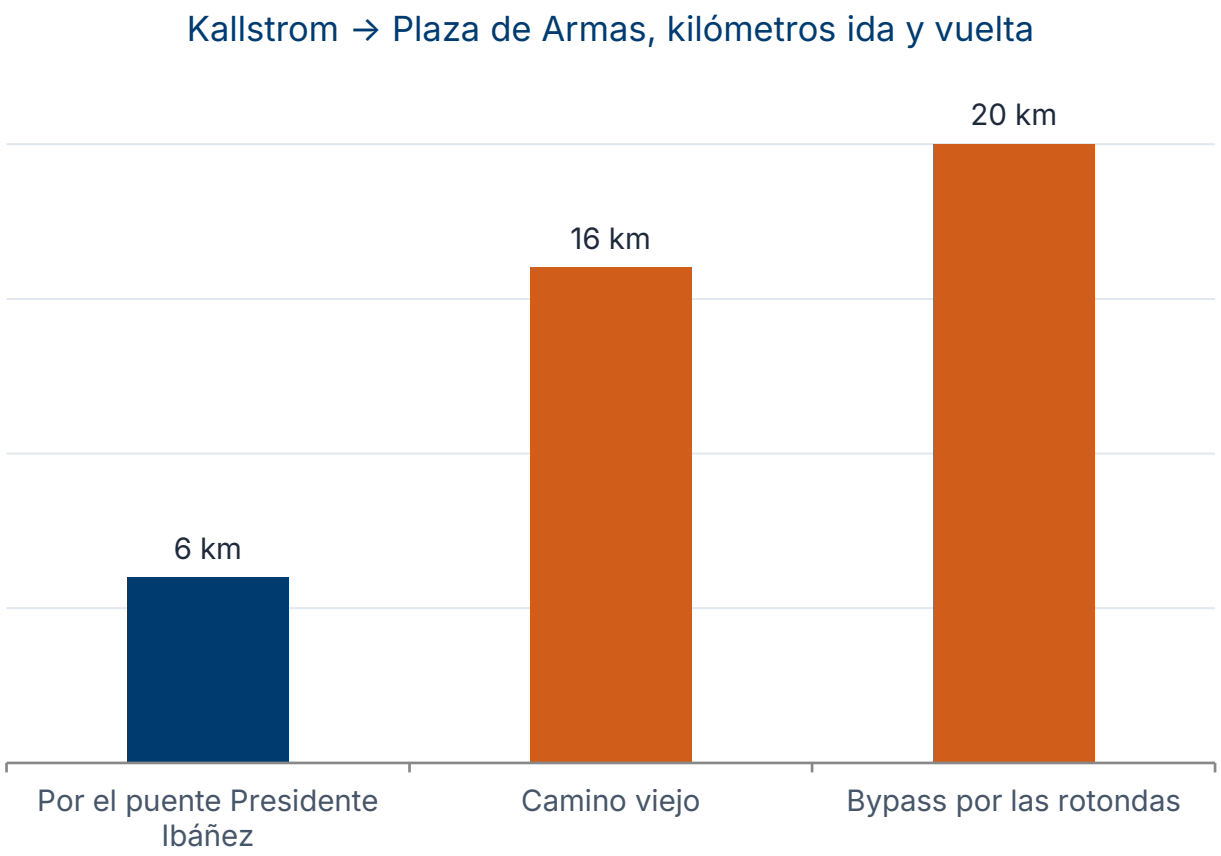
Diez meses sin inspección cuando se cortó el tensor

Dato	Lo que dice el informe
Calificación	36 puntos (julio de 2025): correspondía una inspección principal cada 3 meses
Última inspección	22 de enero de 2025
Fiscalización	Fotografías del puente y del anclaje del cable principal, 7 de octubre de 2025
Corte del tensor	3 de diciembre de 2025, con 10 meses sin inspección, «sobrepasando el periodo de 3 meses»
Restricción de carga	Señal de 10 toneladas en terreno, no registrada en i3MOP
Respuesta de Vialidad	Desde abril de 2025 rige una inspección al año para este puente; la de diciembre de 2025 la cumple

Fuente: Contraloría, Informe Final N.º 804, de 2025, páginas 41 a 43 y anexo N.º 7

MOVILIDAD · DISTANCIAS

Cruzar sin el puente multiplica la distancia



Recorrido	Ida	Combustible	Costo promedio
Por el puente	3 km	0,6 L	$900
Camino viejo	8 km	1,6 L	$2.400
Bypass	10 km	2 L	$3.000

+5 a 7 km

por cada cruce en el desvío. Un viaje de ida y vuelta cuesta entre 2,7 y 3,3 veces más en combustible.

Fuente: estimación de la fundación (agosto de 2026): 1 litro cada 10 km y $1.500 por litro

MOVILIDAD · FLUJO Y PARQUE AUTOMOTRIZ

Un puente que mueve unos 720 vehículos por hora

60

vehículos por fase del semáforo

10 min

de espera promedio por lado

720

cruces por hora, en ambos sentidos

4.320–7.200

cruces al día (estimación entre 6 a 10 horas de cruce diario)

Parque automotriz	Valor	Fuente
Vehículos en circulación en la comuna (2024)	10.169	INE
Vehículos por habitante	0,44	Cálculo
Vehículos en Puerto Aysén	≈ 7.500 (3.900 norte · 3.600 sur)	Estimación
Taxis · transporte colectivo	242 · 570	INE

Fuentes: conteo de la fundación; INE, parque de vehículos en circulación 2024

COSTO DE LA ESPERA · DICIEMBRE 2025 A DICIEMBRE 2026

La espera en los semáforos ya cuesta millones



$1.630–2.720 M

total según el escenario (estimación)

Supuestos: 10 minutos por cruce; 1,5 personas por vehículo; $3.338 por hora, el Valor Social del Tiempo urbano del MDSF (Precios Sociales 2026); 0,8 litros por hora en ralentí; $1.430 por litro, el promedio regional desde diciembre de 2025 (CNE); 368 días.

Estimación de la fundación. Escenarios bajo, medio y alto: 6, 8 y 10 horas al día de flujo pleno

COSTO DEL DESVÍO · 8 MESES DE CIERRE

El desvío por el puente Dun cuesta todavía más



$1.750–4.070 M

total según el escenario (estimación)

Supuestos: 30 km/h en el desvío; 1 litro cada 10 km; 1,5 personas por vehículo; $3.338 por hora (Valor Social del Tiempo, MDSF 2026); 243 días. Combustible extra: 525 mil a 1,23 millones de litros.

Estimación de la fundación. Escenarios: 4.320, 5.760 y 7.200 cruces al día, con 5, 6 y 7 km extra

COSTO TOTAL PARA LOS VECINOS

Espera más desvío: entre un cuarto y la mitad del costo de reparar el puente



$3.400–6.800 M

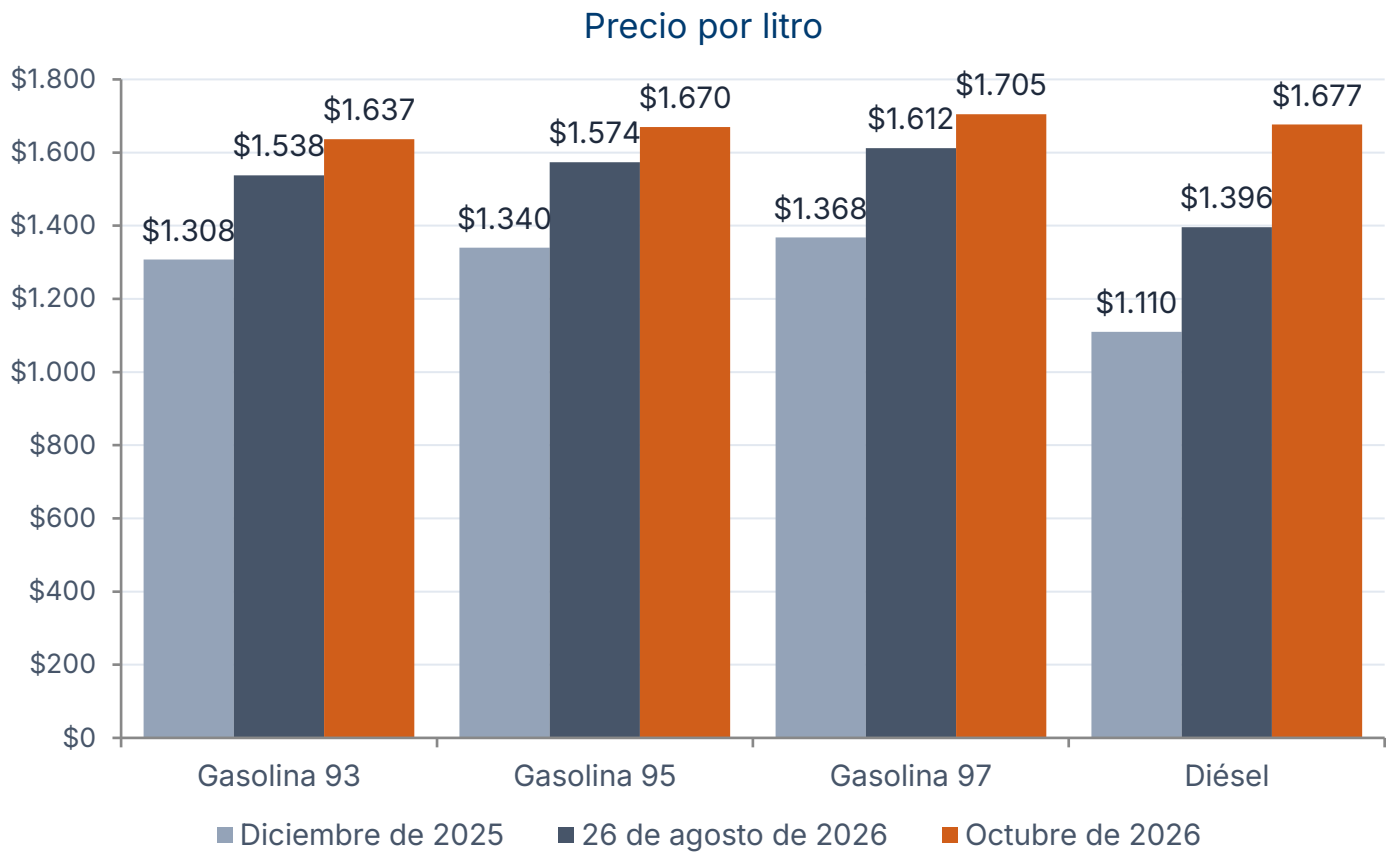
costo total para los vecinos entre diciembre de 2025 y el fin del cierre

23% a 46%

de los $14.700 millones que cuesta la reparación del puente

Estimación de la fundación. Reparación: trato directo de Vialidad (abril de 2026)

Aumento de precios en los combustibles desde diciembre de 2025 (diésel subió 51%)



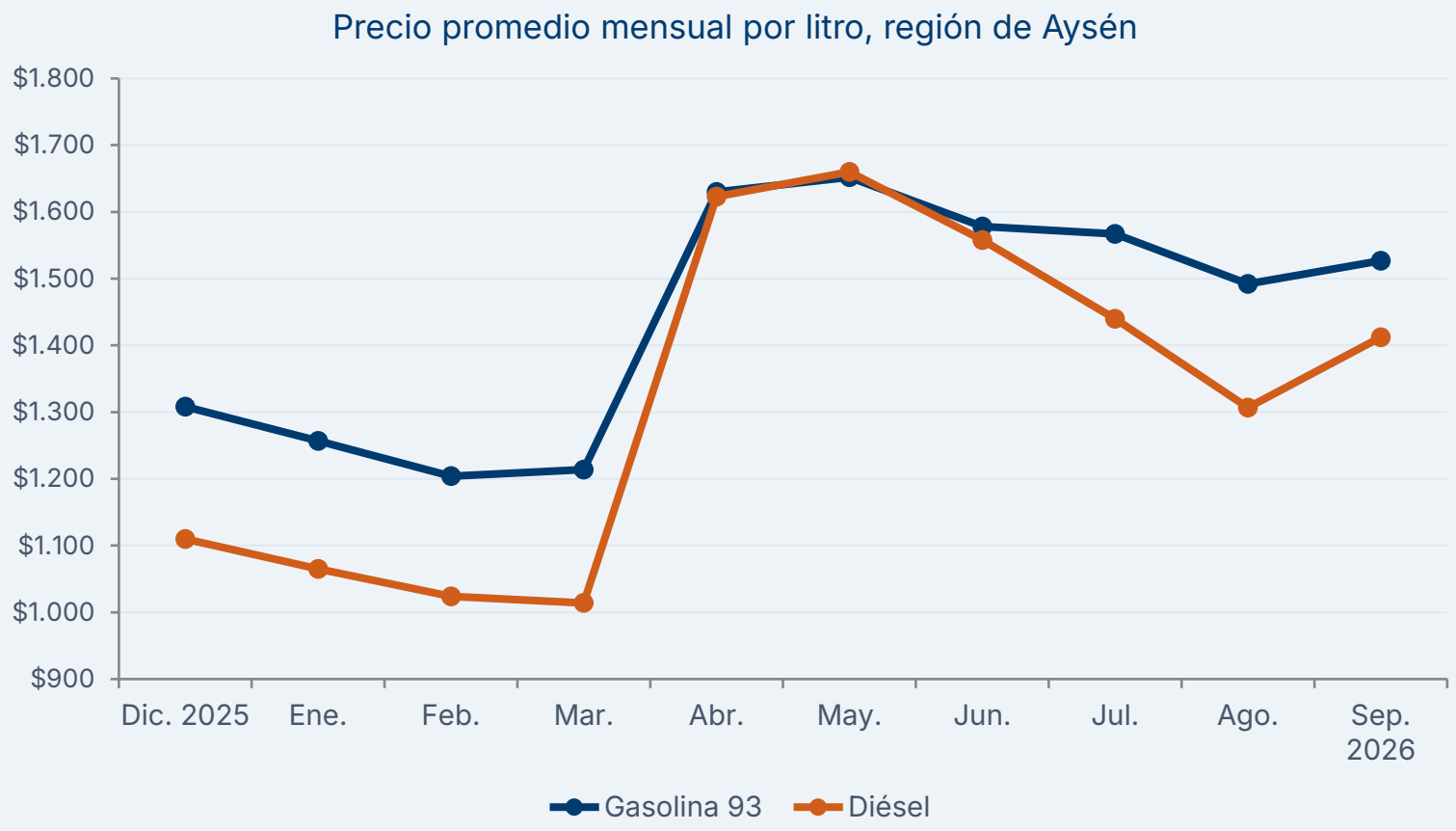
Variación	Desde dic. 2025	Desde ago. 2026
Diésel	+$567 · +51%	+$281 · +20%
Gasolina 93	+$330 · +25%	+$99 · +6%
Gasolina 95	+$330 · +25%	+$96 · +6%
Gasolina 97	+$337 · +25%	+$93 · +6%

- Comuna frente al país en octubre: +3,6% en la 93 y +5,2% en el diésel
- Precio similar al de Coyhaique: el cierre no se nota en la estación, sino en los km extra
- Solo tres estaciones, de dos marcas

Fuentes: CNE (región, promedio mensual de dic. 2025; comuna, oct. 2026) y línea base de la fundación (26-08-2026)

COMBUSTIBLE · EVOLUCIÓN MENSUAL

El salto de marzo de 2026 no se ha revertido



+$580

por litro de diésel en el alza mayorista que rigió el 26 de marzo de 2026 (93: +$372)

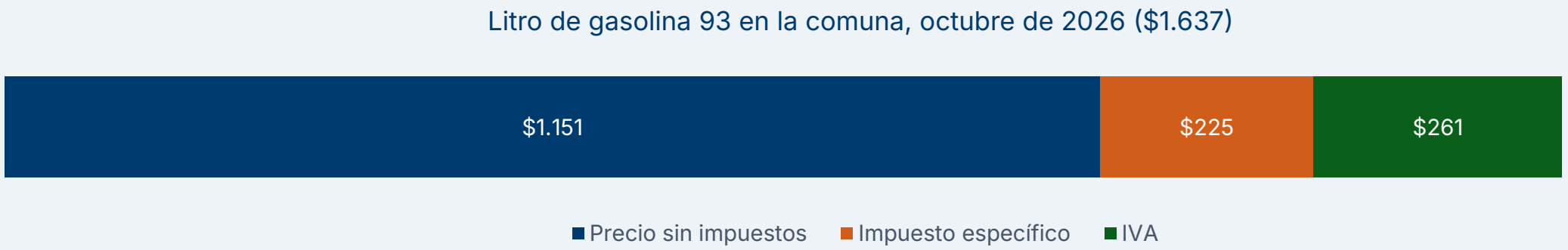
+27% · +17%

diésel y 93 entre diciembre de 2025 y septiembre de 2026, en la misma serie oficial

Fuentes: CNE, serie mensual de precios a público por región; Emol (25 de marzo de 2026), informe de ENAP

COMBUSTIBLE · IMPUESTOS

Cerca del 30% del litro de gasolina son impuestos



$486

de impuestos en cada litro de gasolina 93 (30%)

−$140

impuesto específico del diésel por litro: hoy es negativo por el MEPCO

$268

de IVA en cada litro de diésel

Fuentes: CNE; SII (impuesto específico y MEPCO 2026). UTM de octubre de 2026: $72.151

Pobreza, desempleo e informalidad en Puerto Aysén

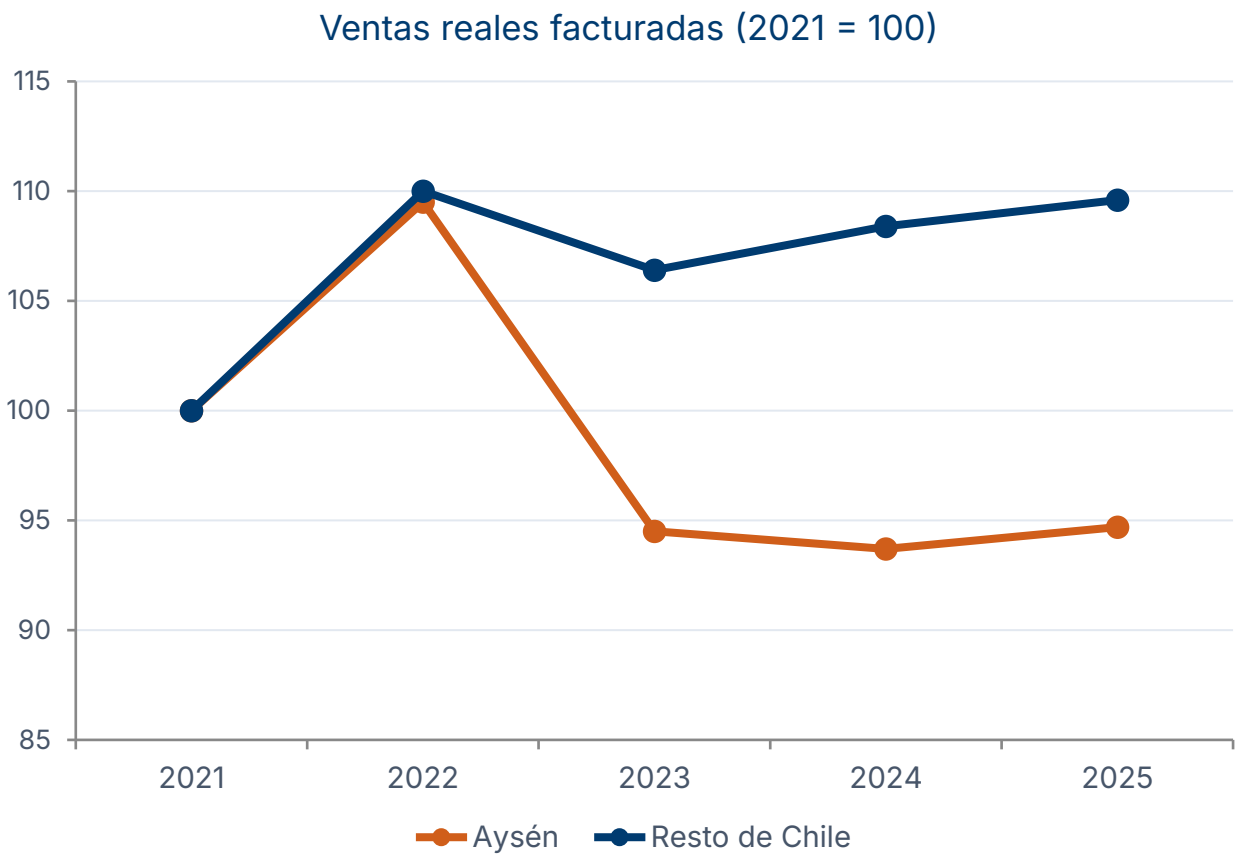
Indicador	Tasa	Ribera norte	Ribera sur	Total
Pobreza por ingresos	14,3%	1.271	1.184	2.455
Pobreza extrema	5,3%	471	439	910
Pobreza severa	4,5%	400	373	772
Pobreza multidimensional	12,1%	1.075	1.002	2.077
Desempleo	4,6%	409	381	790
Ocupación informal	27,4%	2.435	2.268	4.703

CONTEXTO REGIONAL

- Aysén tiene la desocupación más baja del país (4,0% a 4,6% en 2026)
- Pero la tasa de ocupación bajó de 68,6% a 65,1% entre marzo y mayo de 2026, frente al año anterior
- Menos personas desempleadas pero con empleo informal, temporal o precario

Estimación referencial con tasas de CASEN 2024 (pobreza) y del INE, abril a junio de 2026 (empleo)

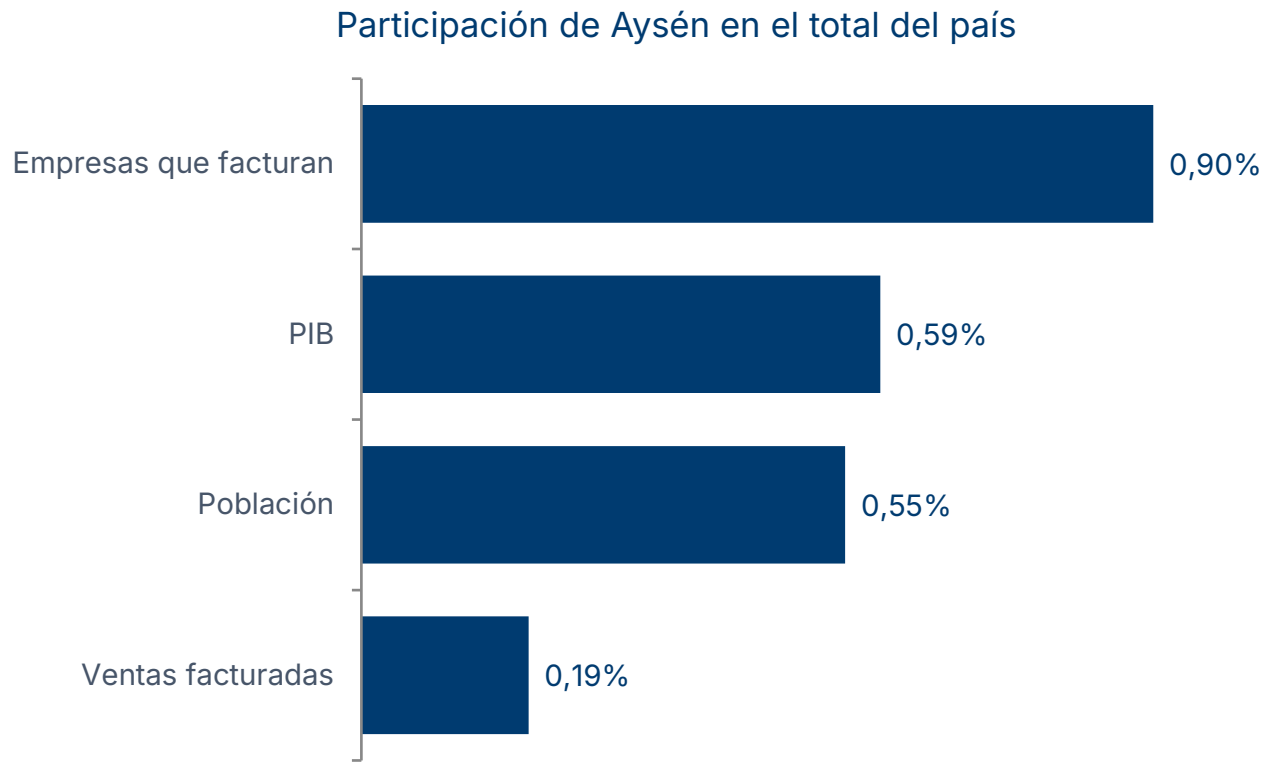
Las ventas reales de Aysén no se recuperan desde 2022



Indicador	Aysén	Resto
Ventas reales 2025 vs. 2021	−5,3%	+9,6%
Ventas reales 2025 vs. 2022	−13,5%	−0,4%
Ventas reales ene.–ago. 2026 vs. 2025	−2,0%	+1,8%
Empresas que facturan, 2025 vs. 2021	+25,3%	+23,1%
Venta por empresa (Aysén frente al resto)	21%	100%

Fuente: SII, tablero «Análisis de niveles de facturación de empresas en Chile», enero de 2021 a agosto de 2026

Aysén produce el 0,59% del PIB, pero factura el 0,19% de las ventas



21,4%

del PIB regional viene de la salmonicultura

«Tenemos hoy día una industria pujante que genera PIB pero no genera desarrollo»

Alcalde de Aysén, octubre de 2026

Fuentes: SII (2021 a agosto de 2026), Banco Central vía Poder y Liderazgo (PIB 2025), Censo 2024, SalmonChile (octubre de 2026)

Los rubros que reciben primero el golpe

Riesgo crítico

Peligro de quiebra o cierre permanente

- Transporte de carga y logística: recibe primero el alza y la traspasa
- Transporte de pasajeros: la tarifa de colectivos subió de $800 a $1.000
- Turismo: tours y traslados más caros
- Gastronomía y alojamiento: más costos de insumos, materias primas y menos clientes a la vez

Riesgo alto

Manejable, con dificultades

- Construcción: combustible, maquinaria y transporte de materiales
- Comercio y distribución: el costo logístico pasa a casi todos los productos
- Agricultura y ganadería: maquinaria, transporte e insumos
- Emprendimientos: poca capacidad para absorber alzas largas

Fuente: clasificación de la fundación (agosto de 2026), según el alza del combustible y el cierre del puente

Menos actividad por empresa y riesgos que se acumulan

LO QUE SE SABE DEL COMERCIO

- Octubre de 2026: el municipio y los gremios forman una mesa por la caída de ventas (Cámaras de Comercio y Turismo, juntas de vecinos, proveedores de la acuicultura, CorpAysén)
- Región: 4.236 empresas facturaron en agosto de 2026, 2,4% más que un año antes. No hay ola de cierres; hay menos actividad por empresa (menos ventas)
- A la fecha no hay datos públicos de cierres ni términos de giro por comuna

PROBLEMAS Y RIESGOS DEL CIERRE

- Dificultad logística, tacos y más accidentes
- Movilidad reducida para emergencias, adultos mayores y personas con discapacidad
- Menor acceso al comercio y más costo de vida
- Cierre de negocios y más desempleo
- Pocos incentivos para emprender

Fuentes: Radio 45 Sur y Canal Sur Patagonia (octubre de 2026), Diario Regional Aysén (julio de 2026), SII

CONCLUSIONES DEL DIAGNÓSTICO

Lo que muestran los datos

Era previsible

El MOP tenía el diagnóstico y la fecha en 2023, y la Contraloría documentó la falta de inspección. La demora convirtió una obra programada en una emergencia.

Ya tiene un costo

Entre $3.400 y $6.800 millones en tiempo y combustible para los vecinos, sin contar la caída de ventas.

Golpea a los más expuestos

Transporte, turismo, gastronomía y negocios pequeños, con 4.700 personas en empleos informales en Puerto Aysén.

Sobre una economía débil

Ventas reales en baja desde 2022, diésel +51% desde diciembre de 2025 y una riqueza que se factura fuera de la región.

Fuentes principales

- Contraloría General de la República: Informe Final N.º 804, de 2025 (28 de mayo de 2026) e Informe Final N.º 964, de 2019
- Aysén TV: entrevista al Seremi de Obras Públicas en El Primer Mate (agosto de 2023) y nota del 24 de agosto de 2023
- Vialidad MOP: adjudicación de la solución definitiva del puente (29 de abril de 2026)
- Radio Santa María, Radio 45 Sur, Radio Apocalipsis, Canal Sur Patagonia, Diario Regional Aysén y The Clinic (2026)
- SII: tablero «Análisis de niveles de facturación de empresas en Chile» y valores del impuesto específico (MEPCO 2026)
- CNE: precios por estación de servicio (octubre de 2026) · INE: parque de vehículos en circulación 2024 y encuesta de empleo
- Censos 2017 y 2024 · CASEN 2024 · Banco Central · SalmonChile (octubre de 2026)
- Ministerio de Desarrollo Social y Familia: Precios Sociales 2026, Valor Social del Tiempo urbano ($3.338 por hora por pasajero)
- Fundación Acción Aysén: conteo de tránsito, distancias, precios de línea base y estimaciones (agosto a octubre de 2026)